

Überprüfung am Fahrzeug Klasse BE

VW Touareg - Humer Sportslider

Gewichte

höchste zulässige Gesamtmasse des Zugfahrzeuges darf 3500 kg nicht übersteigen
höchste zulässige Gesamtmasse des Anhängers darf 3500 kg nicht übersteigen
höchste zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination **7000 kg**

momentane Gesamtmasse des Anhängers darf die für das Zugfahrzeug genehmigte **Anhängelast nicht übersteigen**

Ist im Zulassungsschein ein Wert für das Gesamtgewicht angegeben, darf dieser nicht überschritten werden.

Anhänger auflaufgebremst

Die **tatsächliche Gesamtmasse des Anhängers** darf die **höchste zulässige Gesamtmasse des Zugfahrzeuges nicht übersteigen**, oder bei geländegängigen, allradgetriebenen Zugfahrzeugen das 1,5 fache der höchsten zulässigen Gesamtmasse des Zugfahrzeuges nicht übersteigen.

Abmessungen

- Fahrzeuglänge: max. **12 m**
- Fahrzeugbreite: max. **2,55 m** Ausnahme Kühltransporter max. 2,6 m
- Fahrzeughöhe: max. **4 m**
- Gesamtlänge Kraftwagenzug: max. **18,75 m**

Beleuchtung

Vorne am Anhänger

- 2 weiße Begrenzungsleuchten, wenn Anhänger breiter als 1,6 m oder breiter als Zugfahrzeug
- 2 weiße Rückstrahler
- 2 weiße Umrissleuchten, wenn Anhänger breiter als 2,10 m

Hinten am Anhänger

- 2 rote dreieckige Rückstrahler min 35 cm höchstens 90 cm über Boden
- 2 Schlussleuchten
- 2 (3) Bremsleuchten
- 2 Umrissleuchten, wenn Anhänger breiter als 2,10 m
- 1 oder 2 Nebelschlussleuchten
- Kennzeichenbeleuchtung

Seitlich am Anhänger

- Gelbrote Rückstrahler, min 35 cm höchstens 90 cm über Boden.
- Gelbrote Seitenmarkierungsleuchten ab einer Fahrzeuglänge von 6 m

Aufschriften am Anhänger

- Eigenmasse
- Höchste zulässige Gesamtmasse
- Höchste zulässige Achslasten
- Höchste zulässige Nutzlast

Fahrgeschwindigkeit BE/ B96

Ortsgebiet	max. 50 km/h
Freiland	max. 70 km/h
Schnellstraßen	max. 80 km/h
Autobahn	max. 80 km/h

Rundgangkontrolle

- Gültigkeit der Begutachtungsplankette (Pickerl)
- Lesbarkeit des Kennzeichens und der Aufschriften auf der rechten Seite
- Leuchten auf Beschädigungen überprüfen
- Aufbau auf Beschädigungen überprüfen
- Reifen: Profil min. 1,6 mm, Luftdruck, keine Beschädigungen (Winterreifen nicht notwendig!)
- Wenn am Zugfahrzeug Spike-Reifen montiert sind, muss der Anhänger auch mit Spike-Reifen ausgerüstet sein (Achslast max. 1800 kg)
- Bordwände, Heckklappe etc. geschlossen u. verriegelt,
- Planenaufbau geschlossen und gesichert.
- Schnee, Eis und Regenwasseransammlungen entfernen
- **Schiebestück der Auflaufbremse darf beim Bremsen max. auf die Hälfte zusammengesoben werden!** Je stärker die Bremsbeläge abgenutzt sind, desto weiter wird das Schiebestück zusammengesoben. **Mit Fahrbremsprobe prüfen!**
- **Gummibalg darf nicht beschädigt sein**

Anhängen des Anhängers

- **Gewichtsverhältnis zwischen Zugfahrzeug und Anhänger überprüfen**
- Bei abnehmbaren Anhängerkupplungen korrekte Montage prüfen
- **Zugfahrzeug zum Anhänger schieben, Einweiser darf nicht zwischen den Fahrzeugen stehen**
- Handbremse darf gelöst werden, um Anhänger **seitlich** zu bewegen.
- **Die Hand muss am Handbremsengriff bleiben, dann Bremse wieder anziehen!**
- mit der **linken Hand Anhängerkupplungshebel öffnen!!**
- mit der **rechten Hand Deichsel mit Kurbel absenken, bis Anhängerkupplung einrastet!**
- **Kupplung auf sicheren Sitz überprüfen** (durch Anheben der Deichsel mit der Kurbel)
- **Knebelschraube lösen und Stützrad in oberster Position fixieren**
- **Feststellbremse am Anhänger lösen!**
- Abreißseil einhängen in einer Öse am Zugfahrzeug
- Elektrische Verbindung herstellen
- **Leuchten am Anhänger und Zugfahrzeug prüfen!**
- **Unterlegkeile entfernen**

Abhängen des Anhängers

- Zugfahrzeug abstellen
- **Feststellbremse am Anhänger anziehen**
- **Keile unterlegen**
- **Stützrad absenken** (ca. 3 cm über dem Boden) **und mit Knebelschraube fixieren**
- Abreißseil und elektrische Verbindung lösen
- **Anhängerkupplung mit der linken Hand geöffnet halten und mit der rechten Hand die Deichsel mit der Kurbel am Stützrad anheben**