

Überprüfung am Fahrzeug lt. Prüfungsprotokoll C1, C

Fahrschul-LKW: MAN TGA 18/ 350

Räder

Profiltiefe: min. 2 mm Profiltiefe auf 75% der Lauffläche

Überprüfen: mit Profiltiefenlehre oder Indikator

Winterreifenpflicht: 1. November bis 15. April (5 mm Radial, 6 mm Diagonal)
an einer **Antriebsachse** (auch Schneeketten mitführen)

Luftdruck: bei Fahrschul LKW: 9 bar vorne, 7,5 bar hinten

Bremsanlage: **Zweileitungs-Zweikreis Druckluftbremse**

Vorratsbehälter: Prüfen auf **Risse, Verbeulungen und Rost**

Lufttrockner: Kartusche tauschen, wenn Wasser im Kessel ist
oder nach 1 – 2 Jahren bzw. 100.000 km

Entwässern: bei **Lufttrockner wöchentlich** = Kontrolle ob Kartusche O.K.
Bei Frostschutzpumpe im Winter – täglich, Sommer – wöchentlich

Füllzeit:

Druckluft mit den Entwässerungsventilen an den Druckbehältern vollständig **ablassen!**

Motor starten und Zeit stoppen: zwei **Manometer** für Bremskreis I+II im **Armaturenbrett**

Bis zum **Betriebsdruck max. 6 Minuten, bis Abschaltdruck 9 Minuten** (ca. 1 bar pro Minute)

Füllzeit kürzer: Wasser im Kessel oder Kessel ist eingedrückt

Füllzeit länger: Luftfilter verstopft, Keilriemen vom Kompressor rutschen durch, undichte Stellen in den Leitungen und Druckbehältern

Dichtheitsprobe vom Druckregler bis zum Bremspedal (Motorwagenbremsventil) :

Anlage bis zum Abschaltdruck füllen (Druckregler zischt!) Motor abstellen, LKW unterkeilen und **Federspeicherbremse lösen:**

nach 3 min. darf kein Druckverlust bemerkbar sein

nach 10 min. darf max. 0,2 bar Druckverlust bemerkbar sein oder 2% vom Abschaltdruck (1 Zeigerbreite am Manometer)

Dichtheitsprobe vom Druckregler bis zu den Radbremszylindern:

Anlage bis zum Abschaltdruck **füllen**. (Druckregler zischt!) Motor abstellen, LKW unterkeilen und Federspeicherbremse lösen **Bremspedal niedertreten und fixieren (verspreizen).**

nach 3 min. darf kein Druckverlust bemerkbar sein

nach 10 min. darf max. 0,2 bar Druckverlust bemerkbar sein oder 2% vom Abschaltdruck (1 Zeigerbreite am Manometer)

Bremsbeläge: Kontrolle über Schauloch in der Bremsankerplatte bzw. über **Multifunktionsanzeige** beim Fahrschul LKW

Abnutzung: Bis zum Indikator oder **mind. 5 mm Belagstärke**

AUSSENKONTROLLEN

Beleuchtung:

Vorne weiß: Begrenzungslicht, Abblendlicht, Fernlicht, Nebelscheinwerfer

Hinten rot: Schlussleuchte, Bremslicht, Nebelschlussleuchte, Umriss-Leuchten

Hinten weiß: Kennzeichentafelbeleuchtung, Rückfahrscheinwerfer

KFZ über 6m Länge: Seitenmarkierungsleuchten – orange

Rahmen, Unterfahrschutz:

Prüfen auf Risse in Längs- oder Querträgern, Sichtkontrolle auf Verformung und Rostbildung
Fester Sitz der Anhängerkupplung

Federung: Fahrschul - LKW und Anhänger hat **Druckluftfederung an den Achsen**
Kontrolle der Federbälge, Niveauregelung prüfen

Unterlegkeile: mind. 1 Unterlegkeil

Aufbau, Ladung:

Kein Überschreiten der gesetzlichen Abmessungen:

12m Länge, 4m Höhe, 2,55m Breite

Gewichte:

2 Achsen max. **18t**, 3 Achsen max. **26t**, 4 (2 Doppelachsen) max. **32t**

Säubern vor Fahrtantritt: Wasser, Schnee, Eis entfernen

Sichern der Ladung: Ketten, Gurte, Planen, Netze, etc. – Lastverteilungsplan

Kennzeichen: Sauber, lesbar – dürfen durch Aufbau oder Beladung nicht verdeckt werden

LENKUNG, Lenkhilfe (Servolenkung)

Leerweg überprüfen: (bei laufendem Motor darf kein Leerweg sein)

Bei abgestelltem Motor: **max. 15° Leerweg am Lenkrad**

Behälter mit Hydrauliköl prüfen (Motorraum, bei gekipptem Führerhaus)

BATTERIE bei Fahrschul LKW 2 x 12VBatterien in Reihenschaltung = 24V Bordspannung

Kabelanschlüsse müssen fest sitzen, mit Polfett oder Schutzspray bedecken

Flüssigkeitsstand: Kontrolle über Schrauböffnung oder durchsichtiges Gehäuse

Wenn erforderlich destilliertes Wasser nachfüllen!

KEILRIEMEN

Spannung prüfen: lt. Betriebsanleitung, keine Beschädigungen