

FLÜSSIGKEITSSTÄNDE (lt. Betriebsanleitung)

Motoröl: Bei abgestelltem Motor mit der **Multifunktionsanzeige** den Ölstand kontrollieren.

Kühflüssigkeit: Füllstand am Behälter kontrollieren (MIN - MAX Markierungen)

Scheibenwaschanlage: Kontrolle am Behälter – Frostschutzmittel!

Hydraulikflüssigkeit für die **Servolenkung** (bei gekipptem Führerhaus kontrollieren)

Hydraulikflüssigkeit für die **Kupplung** kontrollieren (MIN - MAX Markierungen)

EU-KONTROLLGERÄT (digitales Kontrollgerät)

„Zündung“ einschalten

Fahrerkarte in Kartenschacht **1** einstecken, mit dem **Zeitgruppenschalter** (Taste **1** bei Kartenschacht) Aktivität \leftrightarrow wählen, schaltet automatisch auf Lenkzeit: \odot wenn LKW fährt

Nachtrag? „Ja“ mit Pfeiltasten \updownarrow einstellen mit OK bestätigen

Schichtende? „Nein“ mit Pfeiltasten \updownarrow einstellen mit OK bestätigen

Zeit auf aktuellen Tag und Uhrzeit mit Pfeiltasten \updownarrow einstellen mit OK bestätigen

Mit \updownarrow Symbol für Ruhezeit einstellen: \square mit OK bestätigen

Eingabe bestätigen? „Ja“ mit Pfeiltasten \updownarrow einstellen mit OK bestätigen

Warten bis Kartensymbol in der Anzeige erscheint! \leftrightarrow \square (kann bis zu 5 min. dauern)

Dann erst losfahren!

Bei Pause mit Taste **1** \square einstellen

Bei Fahrtende:

Motor abstellen und „Zündung“ wieder einschalten

Karte anfordern durch Drücken der Auswurfaste \blacktriangle

Ankunftsland (A) auswählen und mit OK bestätigen

Tageswert ? „Ja“ mit Pfeiltasten einstellen \updownarrow mit OK bestätigen

Ausdruck wird gestartet und ausgedruckt (schräg nach unten abreißen)

Nach vollständigem Abmelden wird die Karte freigegeben und die Standardanzeige erscheint.

Nach 4,5 Stunden Fahrzeit mind. 45 Minuten Lenkzeitunterbrechung (Pause)

(Teilung 15/30 Min zulässig)

Tageslenkzeit bis 9 Stunden, 2x pro Woche 10 Stunden erlaubt

Tägliche Ruhezeit: 11 Stunden (3x9 Std.pro Woche möglich)

Wöchentliche Ruhezeit: 45 Stunden

Schaubblätter der letzten 28 Kalendertage mitführen. Bei Fahrzeugwechsel (Fahrerkarte)

Schaubblatt mitnehmen und auf Rückseite ausfüllen. Fahrtenschreiber nur bei Fahrzeugwechsel

oder Polizeikontrolle öffnen (Bestätigung) **Überprüfung alle 2 Jahre in Werkstätte**

Ersatzpapierrollen für Kontrollgerät mitführen

Überprüfung am Fahrzeug lt. Prüfungsprotokoll C1E, CE

Längen: Kraftwagenzug max. **18,75m** Sattelkraftfahrzeug max. **16,5 m**

Längenermittlung Kraftwagenzug: LKW-Abstand a + Anhänger Abstand b = Gesamtlänge

(a) = LKW vorne bis Bolzenmitte Kupplung

(b) = Mitte der Zugöse bis Ende Anhänger

Gewichte: Die Summe der Gesamtgewichte von Kraftwagen und Anhängern: 40t

Vor- und Nachlaufverkehr mit kranbaren Sattelanhängern: 41t

Bei der Beförderung von Containern und Wechselaufbauten: 44t

Motorleistung mind. **5 KW** pro **Tonne** höchstem zulässigen Gesamtgewicht des Kraftwagenzuges

mind. 25% der Gesamtmasse des Kraftwagenzuges auf Antriebsachse des LKW.

Geschwindigkeit: Ortsgebiet: **50 km/h**, Freiland: **70 km/h**, Autostraße: **80 km/h**, Autobahn: **80 km/h**

Anhänger anhängen:

Anhängekupplung am LKW öffnen! (Kupplungshebel nach vorn drücken)

(der Bolzen wird dadurch hochgezogen und gleichzeitig das Kupplungsmaul starr verriegelt)

mit LKW bis auf **1m** an die Deichsel des Anhängers zurück schieben.

LKW und Anhänger müssen genau in einer Linie stehen!

Deichsel auf Höhe des Kupplungsmauls einstellen (mit Kurbel am Anhänger)

Schwarze Taste (Löseventil) **drücken:** Bremsen der Vorderachse am Anhänger werden gelöst,

dadurch kann er sich seitlich bewegen. **Unterlegkeile 20 cm von den Reifen wegziehen!**

Vorsichtig zurückfahren, bis die Zugöse vom Kupplungsmaul „gefangen“ wird und die Kupplung einrastet. **Verriegelung kontrollieren (Kontrollstift muss ganz eingezogen sein)**

1.) Erst gelb (Bremsleitung), **dann rot** (Vorratsleitung) anschließen

2.) elektrische Verbindungen anstecken (ABS beachten)

3.) Anhängerstütze nach oben kurbeln!

4.) Rote Taste drücken: Feststellbremse am Anhänger wird gelöst!

5.) Unterlegkeile entfernen und am FZ verstauen

6.) Kontrolle der Beleuchtung: Begrenzungslicht, Bremslicht, Nebelscheinwerfer und

Nebelschlussleuchte, Rückfahrlicht, Blinker rechts u. links, dann Warnblinkanlage einschalten

Kontrolle der Anhängerbremsen: Vorratsleitung (**rot**) abschließen und wegfahren probieren:

Die Räder des Anhängers müssen blockieren!

Anhänger abhängen:

1.) Geeigneten Abstellplatz aussuchen

2.) LKW mit abgestelltem Motor und gezogener Handbremse abstellen

3.) Rote Taste ziehen (Anhänger-Feststellbremse wird aktiviert)

4.) Keile an Hinterachse unterlegen

5.) Anhängerstütze nach unten kurbeln

6.) Erst rot (Vorratsleitung), **dann gelb** (Bremsleitung) abnehmen

7.) Elektrische Verbindungen (Strom, ABS) lösen und versorgen

8.) Kupplungshebel nach vorn drücken und Kupplung öffnen

9.) Zugfahrzeug wegfahren (Kupplung schließt automatisch!)