

Überprüfung am Fahrzeug Klasse F Anhänger mit Auflaufbremse

HUMER Sportslider

VORSCHRIFTEN:

Zwei auflaufgebremste Anhänger dürfen nicht gezogen werden!

Der auflaufgebremste Anhänger muss der letzte sein!

Gewichte:

- Die Summe der Gesamtgewichte von Zugfahrzeug und Anhängern: **40t**
- Motorleistung mind. **5 KW pro Tonne** höchstem zulässigen Gesamtgewicht des Kraftwagenzuges
- **mind. 25% der Gesamtmasse des Kraftwagenzuges auf Antriebsachse der Zugmaschine**

Geschwindigkeit: 50km/h

Abmessungen des Anhängers

- Fahrzeuglänge: max. **12 m**
- Fahrzeugbreite: max. **2,55 m**
- Fahrzeughöhe: max. **4 m**
- Gesamtlänge Kraftwagenzug (auch mit 2 Anhängern): max. **18,75 m**

Längenermittlung Kraftwagenzug: Zugfahrzeug **Abstand a** + Anhänger **Abstand b** = **Gesamtlänge**

Beleuchtung

Vorne am Anhänger

- 2 weiße Begrenzungsleuchten, wenn Anhänger breiter als 1,6 m oder breiter als Zugfahrzeug sind
- 2 weiße Rückstrahler
- 2 weiße Umrissleuchten, wenn der Anhänger breiter als 2,10 m ist

Hinten am Anhänger

- 2 rote dreieckige Rückstrahler min 35 cm höchstens 90 cm über Boden
- 2 Schlussleuchten
- 2 Bremsleuchten
- 2 Umrissleuchten, wenn der Anhänger breiter als 2,10 m ist
- Kennzeichenbeleuchtung

Seitlich am Anhänger

- Gelbrote Rückstrahler, min 35 cm höchstens 90 cm über Boden.
- Gelbrote Seitenmarkierungsleuchten ab einer Fahrzeuglänge von 6 m

Aufschriften am Anhänger

- Eigenmasse
- Höchste zulässige Gesamtmasse
- Höchste zulässige Achslasten
- Höchste zulässige Nutzlast

Rundgangkontrolle

- Gültigkeit der Begutachtungsplankette (Pickerl)
- Lesbarkeit des Kennzeichens und der Aufschriften auf der rechten Seite
- Leuchten auf Beschädigungen überprüfen
- Aufbau auf Beschädigungen überprüfen
- Reifen: Profil min. 1,6 mm, ab 3500 kg min. 2mm, Luftdruck, keine Beschädigungen
- Bordwände, Heckklappe etc. geschlossen u. verriegelt,
- Planenaufbau geschlossen und gesichert.
- Schnee, Eis und Regenwasseransammlungen entfernen
- **Schiebestück der Auflaufbremse darf beim Bremsen max. auf die Hälfte zusammengesoben werden!** Je stärker die Bremsbeläge abgenutzt sind, desto weiter wird das Schiebestück zusammengesoben. **Mit Fahrbremsprobe prüfen!**
- **Gummibalg darf nicht beschädigt sein**

Anhängen des Anhängers

- **Zugfahrzeug zum Anhänger schieben**
- mit der **linken Hand Anhängerkupplungshebel öffnen!!**
- mit der **rechten Hand Deichsel mit Kurbel absenken, bis Anhängerkupplung einrastet!**
- **Kupplung auf sicheren Sitz überprüfen** (durch Anheben der Deichsel mit der Kurbel)
- **Knebelschraube lösen und Stützrad in oberster Position fixieren**
- Abreißseil einhängen
- Elektrische Verbindung herstellen
- **Feststellbremse am Anhänger lösen!**
- **Unterlegkeile entfernen**
- **Leuchten am Anhänger und Zugfahrzeug prüfen!**

Abhängen des Anhängers

- Zugfahrzeug abstellen und sichern
- **Unterlegkeile unterlegen**
- **Feststellbremse am Anhänger anziehen**
- **Stützrad absenken und mit Knebelschraube fixieren**
- Abreißseil aushängen
- Elektrische Verbindung lösen
- **Anhängerkupplung mit der linken Hand geöffnet halten und mit der rechten Hand die Deichsel mit der Kurbel am Stützrad anheben**

