

RÄDER

**Sommerreifen:** min. **1,6 mm** Profiltiefe

**Winterreifen:** Bezeichnung **M+S** (Matsch und Schnee), min. **4 mm** Profiltiefe  
Überprüfen mit dem Indikator oder mit der Profiltiefenlehre

**Winterreifenpflicht:** vom 1. November bis 15. April

**Wuchtgewichte:** auf Felge montiert Fehlen am Vorderrad durch Vibrieren am Lenkrad bemerkbar

**Luftdruck:** steht in der Betriebsanleitung und innen an der Fahrertür (ca. 2.0 bar)

**Abnützung der Reifen:** In der Mitte: zu viel Luftdruck, an den Rändern: zu wenig Luftdruck

**Bezeichnung: 165/65 R 14 81T**

**165**=Reifenbreite in mm, **65**=Querschnittsverhältnis (%), **R**= Bauart radial,  
**14**=Felgendurchmesser in Zoll, **81**=Tragfähigkeit, **T**= Bauartgeschwindigkeit

LENKUNG

**Lenkhilfe:** = Servolenkung (funktioniert nur bei Fahrbereitschaft)

**Leerweg:** maximal zwei Fingerbreit am Lenkrad

**Ziehen der Lenkung:** Spur verstellt oder zu wenig Luftdruck in einem der Vorderräder

BELEUCHTUNG

**Lichtschalter auf 0:** In Fahrbereitschaft leuchtet das Tagfahrlicht (nur vorne!)

**Lichtschalter auf Automatik:** Beleuchtung schaltet sich wenn notwendig selbst ein

**Lichtschalter auf 1:** Begrenzungslicht leuchtet (vorne weiß, hinten rot, die Kennzeichenbeleuchtung und die Armaturenbrettbeleuchtung)

**Lichtschalter auf 2:** In Fahrbereitschaft leuchtet das Abblendlicht

**Lichtschalter ziehen:** Nebelschlussleuchte leuchtet (hinten links)

**Fernlicht:** Blinkerhebel vom Lenkrad weg drücken (Fahrbereitschaft und Abblendlicht müssen eingeschaltet sein, dass es leuchtet!)

SIGNAL- UND WARNEINRICHTUNGEN

**Lichthupe:** Blinkerhebel zum Lenkrad ziehen! (vor Gefahren zu warnen, und zur Kontaktaufnahme)

**Hupe:** in die Mitte des Lenkrades drücken! (vor Gefahren zu warnen, und zur Kontaktaufnahme)

**Alarmlinkanlage:** bei Panne oder Unfall, Warnung für Nachfolgende bei STAU

BREMSANLAGE

**Standbremsprobe:** Bremspedal fest niedertreten, ca. 30 Sekunden halten. Gibt das Pedal in dieser Zeit nach, ist die Anlage undicht – Werkstätte

**Bremshilfe:** Bremspedal pumpen bis Widerstand spürbar wird, dann Bremspedal fest niedertreten und auf Fahrbereitschaft schalten: Gibt das Pedal nach, ist der Bremskraftverstärker in Ordnung.

**Feststellbremse:** Knopf am Hebel drücken, anheben bis Widerstand spürbar ist, Knopf loslassen und weiter anheben (3-5 Rasten) wegfahren darf nicht möglich sein.

AUSREICHENDE SICHT

**Scheibenwischer:**

Rechten Hebel nach oben drücken: 1.Stufe = Intervall, 2. Stufe = Normal, 3. Stufe = Schnell  
Rechten Hebel nach unten drücken: einmal wischen

**Heckscheibenwischer:** Rechten Hebel vom Lenkrad weg drücken

**Scheibenwaschanlage:** Vorne: Rechten Hebel zum Lenkrad ziehen

Hinten: Rechten Hebel vom Lenkrad weg drücken

**Scheibengebläse:** Luftstrahl zur Frontscheibe, wenn die Innenseite beschlagen ist

**Heckscheibenheizung:** Drähte in der Heckscheibe erwärmen sich – mit Strom

**Frontscheibenheizung:** Drähte in der Frontscheibe erwärmen sich – mit Strom

FLÜSSIGKEITSSTÄNDE

**Bremsflüssigkeit:** Kontrolle am Behälter (zwischen MIN und MAX), Flüssigkeit bei MIN: Bremsbeläge sind abgenutzt oder die Anlage ist undicht

**Scheibenwaschanlage:** Flüssigkeit besteht aus Wasser, Reinigungsmittel u. Frostschutzmittel (regelmäßig kontrollieren und nachfüllen!)

AUTOMATIK

**P** Parken (Schlüssel kann abgezogen werden)

**R** Rückwärtsgang

**N** Neutral (Leerlauf) der Motor ist von den Rädern getrennt

**D** Drive vorwärts fahren (Hebel nach rechts oder links drücken bewirkt stärkere oder schwächere **Motorbremswirkung durch Stromerzeugung:** Stufe1-3)

**B** stärkste Motorbremswirkung (Stufe 4) wichtig zum Bergabfahren damit das Auto nicht schneller wird.